

TOYOTA/SCION

品番	モデル	型式	駆動方法	年式	アッパーマウント				スプリング		ダウン量		減衰力		全長調整式		備考	
					FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー	FRONT k/mm	REAR k/mm	FRONT	REAR	FRONT	REAR				
NEO-86	86 FR-Z	DBA-ZN6	2WD	12~UP	P	○	A	×	10/115	7/160	0~-80	0~-80	36	36	○	○		
NEO-SXE10	ALTEZZA	SXE10 GXE10	2WD	98~05	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-JCE10	ALTEZZA GITA	JCE10	2WD	00~05	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-JZS14	ARISTO	JZS14	2WD	93~97	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-JZS16		JZS16	2WD	97~05	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-JCG10	BREVIS	JCG10	2WD	01~07	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-ACV40	CAMRY	ACV40	2WD	07~11	P	○	A	×	10/180	6/200	0~-70	0~-70	36	36	○	○		
NEO-AVV50		AVV50	2WD	11~17	P	○	A	×	10/180	6/200	0~-70	0~-70	36	36	○	○		
NEO-AXVH70		AXVH70	2WD	17~UP	P	○	OE	×	8/160	6/200	0~-70	0~-70	36	36	○	○		
NEO-AXVH70WS	CAMRY SPORTS	AXVH70	2WD	18~UP	P	○	OE	×	8/160	6/200	0~-70	0~-70	36	36	○	○		
NEO-ZZT230	Celica	ZZT230	2WD	99~06	P	○	A	×	8/180	4/200	0~-70	0~-60	36	36	○	○	※ノーマルストラットのみ	
NEO-ZZT231		ZZT231	2WD	99~06	P	○	A	×	8/180	4/200	0~-70	0~-60	36	36	○	○	※ノーマルストラットのみ	
NEO-UCF10	Celsior	UCF10	2WD	89~94	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-UCF20		UCF20	2WD	94~00	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-UCF30		UCF30	2WD	00~06	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-GZG50	CENTURY	GZG50	2WD	97~UP	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-JZX100	CHASER	JZX100	2WD	96~00	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-100	0~-80	36	36	○	○		
NEO-ZWE211	COROLLA	ZWE211 NRE210	2WD	19~UP	P	○	OE	×	6/160	6/180	0~-90	-10~-90	36	36	○	○	取付後の減衰力調整が不可になります。 フロントは加工すれば可能です。	
NEO-AE111	COROLLA LEVIN/TRUENO	AE111	2WD	88~95	P	○	A	×	6/180	4/200	0~-80	-20~-60	36	36	○	○		
NEO-ZZE123	COROLLA RUNX	ZZE123	2WD	01~06	P	○	A	×	8/200	5/180	0~-60	-20~-60	36	36	○	○		
NEO-JZX100	CRESTA	JZX100	2WD	96~00	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-80	36	36	○	○		
NEO-GS151	CROWN	GS151 JZS151 LS151	2WD	95~01	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-80	36	36	○	○		
NEO-GS171		GS171 JZS171	2WD	99~03	A	×	A	×	18/150	14/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-GRS180		GRS180 GRS182 GRS184	2WD	03~08	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-GRS181		GRS181 GRS183	4WD	03~08	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-GRS200		GRS200 GRS202 GRS204	2WD	08~12	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-GRS201		GRS201 GRS203	4WD	08~12	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-GRS211		GRS211	4WD	12~18	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-GRS210		GRS210 GRS214	2WD	12~18	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-ARS220		ARS220	2WD	18~UP	A	×	A	×	18/180	12/200	0~-120	-60~-100	36	36	○	○		
NEO-GWS204		GWS204	2WD	08~12	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-AWS210		AWS210	2WD	12~18	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○		
NEO-AZSH20		CROWN HYBRID	AZSH20 GWS224	2WD	18~UP	A	×	A	×	18/180	12/200	0~-120	-60~-100	36	36	○	○	

NEO-AZSH21		AZSH21	4WD	18~UP	A	×	A	×	19/160	12/200	0~-120	-60~-100	36	36	○	○	
NEO-JZS14	CROWN MAJESTA	JZS14	2WD	91~95	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-JZS15		JZS15	2WD	95~99	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-UZS171		UZS171 JZS177	2WD	99~04	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-UZS186		UZS186	2WD	04~09	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-URS206		URS206	2WD	09~13	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-GWS214		GWS214	2WD	13~UP	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-JZX100		JZX100	2WD	96~00	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-80	36	36	○	○	
NEO-JZS110	MARK II	JZX110	2WD	00~04	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-JZS115		JZX115	4WD	00~04	A	×	A	×	18/150	12/180	0~-100	0~-100	36	36	○	○	
NEO-GRX135		GRX135	4WD	09~UP	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-90	0~-120	36	36	○	○	
NEO-GRX125	MARK X	GRX125	4WD	03~08	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-90	0~-100	36	36	○	○	
NEO-GRX120		GRX120 GRX121	2WD	04~09	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-GRX130		GRX130 GRX133	2WD	09~UP	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-JCG10		Progrès	JCG10	2WD	98~07	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○
NEO-JZZ30	SOARER	JZZ30	2WD	91~00	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-100	36	36	○	○	
NEO-UZZ40		UZZ40	2WD	00~05	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-JZA70	SUPRA	JZA70	2WD	86~92	A	×	A	×	12/180	8/180	0~-80	0~-80	36	36	○	○	
NEO-JZA80		JZA80	2WD	93~98	A	×	A	×	12/180	8/180	0~-80	0~-80	36	36	○	○	
NEO-DB82		DB82 DB22 DB42	2WD	19~UP	P	○	A	×	10/135	14/160			36	36	○	○	サスペンションを変えるとエラー表示がでま
NEO-ANH10	ALPHARD	ANH10 MNH10 ATH10	2WD	02~08	P	○	-	×	10/160	10/155	0~-120	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ANH15		ANH15 MNH15	4WD	02~08	P	○	-	×	10/160	10/155	-20~-120	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ANH20		ANH20 GGH20	2WD	08~15	P	○	-	×	10/180	10/180	0~-100	-55~-100	36	36	○	○	
NEO-ANH25		ANH25 GGH25	4WD	08~15	P	○	-	×	10/180	10/180	0~-100	-55~-100	36	36	○	○	
NEO-AGH30		AGH30 GGH30W	2WD	15~UP	P	○	-	×	10/180	10/180	0~-100	-30~-90	36	26	○	○	
NEO-AGH35		AGH35 GGH35 AYH30	4WD	15~UP	P	○	-	×	10/180	10/180	0~-100	-50~-110	36	26	○	○	
NEO-NHP10		AQUA PRIUS C	NHP10	2WD	11~UP	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	0~-80	-20~-70	36	36	○	○
NEO-NRE185	Auris	NRE185H NZE181H ZRE186H	2WD	12~18	P	○	-	×	8/160	6/150	0~-80	-10~-70	36	36	○	○	
NEO-ZRT272	AVENSIS	ZRT272W	2WD	08~UP	P	○	-	×	8/160	6/150	0~-80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-QNC25	bB	QNC25	4WD	05~16	P	○	OE	×	8/160	6/150	0~-80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-QNC20		QNC20 QNC21	2WD	05~UP	P	○	-	×	8/160	5/150	0~-80	-20~-70	36	26	○	○	
NEO-NCP30	bB xB	NCP30 NCP31	2WD	03~05	P	○	-	×	8/200	3.5/190	0~-70	0~-50	36	36	○	○	
NEO-NCP35		NCP35	4WD	03~05	P	○	A	×	8/160	6/160	0~-100	-20~-100	36	36	○	○	
NEO-E15	BLADE	E15	2WD	06~12	P	○	-	×	8/160	6/150	0~-80	-10~-70	36	36	○	○	

NEO-ZYX10	C-HR	ZYX10 NGX10	2WD	16~UP	P	○	-	×	6/160	6/180	-20~-120	-20~-100	36	36	○	○	※フロント減衰力調整鉄板加工必要
NEO-NGX50		NGX50	4WD	16~UP	P	○	-	×	6/160	6/180	-20~-120	-20~-100	36	36	○	○	※フロント減衰力調整鉄板加工必要
NEO-ZZE122	COROLLA FIELDER	ZZE122G ZZE123G	2WD	00~06	P	○	T	×	8/200	5/180	0~-80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-NZE141		NZE141G ZRE142G	2WD	06~UP	P	○	T	×	8/200	5/180	0~-80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-NZE151	COROLLA RUMION xB	NZE151N ZRE152N	2WD	07~UP	P	○	-	×	8/200	4/200	0~-80	-20~-80	36	36	○	○	
NEO-ZRE154		ZRE154N	4WD	07~UP	P	○	-	×	8/160	6/150	0~-80	-10~-70	36	36	○	○	
NEO-ZNE121	COROLLA RUNX	ZNE121 ZZE122	2WD	01~06	P	○	A	×	8/200	5/180	0~-80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-E110	COROLLA SPACiO	E110W	2WD	88~95	P	○	A	×	6/200	4/200	0~-60	-10~-60	36	36	○	○	
NEO-ZWE211	COROLLA SPORT	ZWE211H NRE210H	2WD	19~UP	P	○	OE	×	6/160	6/180	0~-90	-10~-90	36	36	○	○	取付後の減衰力調整が不可になります。 フロントは加工すれば可能です。
NEO-ZWE211	COROLLA TOURING HYBRID	ZWE211W NRE210W	2WD	18~UP	P	○	OE	×	6/160	6/180	0~-90	-10~-90	36	36	○	○	取付後の減衰力調整が不可になります。 フロントは加工すれば可能です。
NEO-JZS171	CROWN ESTATE	JZS171W JZS175W GS171W JZS171W	2WD	99~03	A	×	A	×	19/160	12/180	0~-120	0~-120	36	36	○	○	
NEO-ZRR80	Esquire	ZRR80G ZWR80G	2WD	14~UP	P	○	-	×	10/160	10/145	-45~-100	-40~-100	36	36	○	○	
NEO-ZRR85		ZRR85G	4WD	14~UP	P	○	-	×	10/160	10/145	-45~-100	-40~-100	36	36	○	○	
NEO-ACR30	ESTIMA PREVIA	ACR30 MCR30	2WD	00~05	P	○	-	×	10/160	10/155	0~-110	-70~-110	36	36	○	○	
NEO-ACR40		ACR40 MCR40 AHR10W	4WD	00~05	P	○	-	×	10/160	10/155	0~-110	-70~-110	36	36	○	○	
NEO-ACR50		ACR50 GSR50	2WD	06~UP	P	○	-	×	10/180	10/180	0~-100	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-ACR55		ACR55 GSR55 AHR20W	4WD	06~UP	P	○	-	×	10/180	10/180	0~-100	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-NCP20	FunCargo	NCP20 NCP21	2WD	99~02	P	○	-	×	8/200	3.5/190	0~-80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-MXUA85	HARRIER	MXUA85	4WD	20~UP	P	○	OE	×	8/160	6/200	0~100	0~100	36	36	○	○	
NEO-MXUA80		MXUA80	2WD	20~UP	P	○	OE	×	8/160	6/200	0~100mm	0~100mm	36	36	○	○	
NEO-MCU30	HARRIER	MCU30W MCU31W GSU30W GSU31W ACU30W	2WD	03~13	P	○	P	○	9/180	6/180	0~-100	0~-90	36	36	○	○	※リアロア側ボルト穴15φor17φ確認
NEO-ASU60		ASU60W ZSU60W	2WD	13~20	P	○	-	×	7/180	7.5/200	0~-100	-55~-90	36	36	○	○	
NEO-MHU38	HARRIER HYBRID	MHU38W	4WD	05~10	P	○	P	○	9/180	6/180	0~-100	0~-90	36	36	○	○	※リアロア側ボルト穴15φor17φ確認
NEO-ACM21	Ipsium	ACM21W	2WD	01~09	P	○	R	×	10/160	10/155	0~-100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ACM26		ACM26W	4WD	01~09	P	○	R	×	10/160	10/155	0~-100	-80~-120	36	36	○	○	

NEO-ANM10	Isis	ANM10G ANM10W ZNM10G ZNM10W ZGM11G ZGM11W ZGM10G ZGM10W	2WD	04~UP	P	○	R	×	10/160	10/155	0~100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ANM15		ANM15G ANM15W ZGM15G ZGM15W	4WD	04~UP	P	○	R	×	10/160	10/155	0~100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-NCP60	ist	NCP60	2WD	02~07	P	○	-	×	8/200	3.5/190	0~80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-GX11	MARK II BLIT	GX11 JZX11	2WD	02~07	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-ANA10	MARK X ZiO	ANA10 GGA10	2WD	07~UP	P	○	-	×	8/160	6/150	0~80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-AZR60	NOAH	AZR60	2WD	01~07	P	○	-	×	10/160	10/150	0~100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-AZR65		AZR65	4WD	01~07	P	○	-	×	10/160	10/150	0~100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ZRR70		ZRR70	2WD	07~UP	P	○	-	×	10/160	10/150	0~100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ZRR75		ZRR75	4WD	07~UP	P	○	-	×	10/160	10/150	0~100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ZRR80		ZRR80G ZWR80G ZRR80W ZWR80W	2WD	14~UP	P	○	-	×	10/160	8/145	-45~-100	-40~-100	36	36	○	○	
NEO-ZRR85	ZRR85G ZRR85W	4WD	14~UP	P	○	-	×	10/160	8/145	-45~-100	-40~-100	36	36	○	○		
NEO-NNP10	Porte	NNP10 NNP11	2WD	04~12	P	○	-	×	8/200	3.5/190	0~80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-NSP140		NSP140 NCP141 NSP141	2WD	12~UP	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	0~80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-ZVW55	PRIUS	ZVW55	4WD	15~UP	P	○	-	×	6/160	6/180	0~80	-30~-90	36	36	○	○	
NEO-ZVW30		ZVW30	2WD	09~15	P	○	-	×	8/160	6/170	0~80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-ZVW50		ZVW50 ZVW51	2WD	15~UP	P	○	-	×	6/160	6/180	0~80	-30~-90	36	36	○	○	※フロント減衰力調整鉄板加工必要
NEO-ZVW35	PRIUS PHV	ZVW35	2WD	09~15	P	○	-	×	8/160	6/170	0~80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-ZVW52		ZVW52	2WD	15~UP	P	○	-	×	6/160	10/160	0~80	-30~-90	36	36	○	○	※フロント減衰力調整鉄板加工必要
NEO-ZVW40	PRIUSa PRIUS V	ZVW40W ZVW41W	2WD	12~UP	P	○	-	×	8/160	6/170	0~80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-NCP58	Probox	NCP58G	2WD	02~14	P	○	-	×	8/160	7.5/160	0~90	-20~-50	36	26	○	○	
NEO-NSP160		NSP160V NCP160V	2WD	14~UP	P	○	-	×	7/160	7.5/160	0~90	-20~-50	36	26	○	○	
NEO-GSL30L	Sienna	GSL30L	2WD	10~UP	P	○	-	×	10/160	10/155	0~100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-NSP140	SPADE	NSP140 NCP141 NSP141	2WD	12~15	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	0~80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-NCP58	Succeed	NCP58G	2WD	02~14	P	○	-	×	8/160	7.5/160	0~90	-20~-50	36	26	○	○	
NEO-NCP160		NCP160V	2WD	14~UP	P	○	-	×	7/160	7.5/160	0~90	-20~-50	36	26	○	○	
NEO-M900	TANK/ROOMY	M900A	2WD	16~UP	P	○	-	×	6/160	5/150	0~90	-20~-60	36	26	○	○	

NEO-ANH20	VELLFIRE	ANH20 GGH20	2WD	08~UP	P	○	-	×	10/180	10/180	0~-100	-30~-90	36	36	○	○	
NEO-ANH25		ANH25 GGH25	4WD	08~UP	P	○	-	×	10/180	10/180	0~-100	-30~-90	36	36	○	○	
NEO-AGH30		AGH30 GGH30W	2WD	15~UP	P	○	-	×	10/180	10/180	-30~-90	-30~-90	36	26	○	○	
NEO-AGH35		AGH35 GGH35 AYH30	4WD	15~UP	P	○	-	×	10/180	10/180	-30~-90	-30~-110	36	26	○	○	
NEO-SCP10	Vitz Yaris	SCP10	2WD	00~05	P	○	-	×	8/200	3.5/190	0~-80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-SCP90		SCP90 NCP91	2WD	06~10	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	0~-80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-KSP130		KSP130 NSP130 NCP131	2WD	10~14	OE	×	-	×	6/180	4.5/170	0~-80	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-AZR60	VOXY	AZR60	2WD	01~07	P	○	-	×	10/160	10/150	0~-100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-AZR65		AZR65	4WD	01~07	P	○	-	×	10/160	10/150	0~-100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ZRR70		ZRR70	2WD	07~UP	P	○	-	×	10/160	10/150	0~-100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ZRR75		ZRR75	4WD	07~UP	P	○	-	×	10/160	10/150	0~-100	-80~-120	36	36	○	○	
NEO-ZRR80		ZRR80G ZWR80G ZRR80W ZWR80W	2WD	14~UP	P	○	-	×	10/160	8/145	-45~-100	-40~-100	36	36	○	○	
NEO-ZRR85		ZRR85G ZRR85W	4WD	14~UP	P	○	-	×	10/160	8/145	-45~-100	-40~-100	36	36	○	○	
NEO-ANE10	WISH	ANE10G ZNE10G	2WD	03~08	P	○	A	×	10/180	8/180	0~-90	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-ANH11		ANE11W ZNE11W	2WD	06~08	P	○	A	×	10/180	8/180	0~-90	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-ZGE20G		ZGE20 ZGE21G	2WD	09~UP	P	○	A	×	10/180	8/180	0~-90	-20~-80	36	36	○	○	
NEO-ZGE20W		ZGE20 ZGE21W	2WD	09~UP	P	○	A	×	10/180	8/180	0~-90	-20~-80	36	36	○	○	

す。