

SUBARU

品番	モデル	型式	駆動方法	年式	アッパーマウント				スプリング		ダウン量		減衰力		全長調整式		備考
					FRONT	キャンパー	REAR	キャンパー	FRONT k/mm	REAR k/mm	FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
SEDAN/coupe																	
NEO-ZC6	BRZ	ZC6	2WD	12~UP	P+	○	A	×	10/115	7/160	0~-80	0~-80	36	36	○	○	
NEO-GC8	IMPREZA	GC8/CF8	4WD	97~02	P	○	A	×	8/180	6/180	-60	-60	36	36	○	○	
NEO-GDB-A		GDB	4WD	02~06	P	○	A	×	8/180	6/200	-60	-60	36	36	○	○	PCD:5×100
NEO-GDB-B		GDB STI	4WD	05~07	P	○	A	×	8/180	6/200	-60	-60	36	36	○	○	PCD:5×114.3
NEO-GH3		GH3/GH7/GH8	4WD	07~11	P	○	A	×	10/180	8/180	-60	-60	36	36	○	○	PCD:5×100
NEO-GRB		GRB STI	4WD	07~11	A	×	A	×	10/180	8/180	-60	-60	36	36	○	○	
NEO-BL5	Legacy	BL5	4WD	04~08	P	○	A	×	8/180	6/180	-60	-60	36	36	○	○	
NEO-BL9		BL9	4WD	07~08	P	○	A	×	8/180	6/180	-60	-60	36	36	○	○	
NEO-BM9		BM9	4WD	09~14	P	○	A	×	8/200	6/200	-60	-60	36	36	○	○	
station wagon/SUV/K-CAR																	
NEO-M401F	DEX	M401F	2WD	08~UP	P	○	A	×	8/160	5/150	0~-90	-20~-60	36	26	○	○	
NEO-SF5	FORESTER	SF5	4WD	97~02	A	×	A	×	8/200	6/200	-60	-60	36	36	○	○	
NEO-SG5		SG5	4WD	02~07	P	○	A	×	8/180	6/200	-60	-60	36	36	○	○	
NEO-SJ		SJ5/SJG	4WD	12~18	P	○	A	×	7/180	7/160			36	36	○	○	
NEO-M900F	JUSTY	M900F	2WD	16~UP	P	○	A	×	6/160	5/150	0~-90	-20~-60	36	26	○	○	
NEO-BH5	LEGACY	BH5/BH9	4WD	98~03	P	○	A	×	8/200	6/200	-60	-60	36	36	○	○	
NEO-BP5		BP5	4WD	03~09	P	○	A	×	8/180	6/180	-60	-60	36	36	○	○	
NEO-L455F	LUCRA	L455F	2WD	10~15	P	○	A	×	6/120	4.7/180	0~-110	-70~-110	36	36	○	○	
NEO-LA275F	PLEO	L275F	2WD	10~18	P	○	A	×	6/120	4.7/180	0~-110	-70~-110	36	36	○	○	
NEO-LA300F	PLEO PLUS	LA300F	2WD	12~17	P	○	A	×	6/120	4.7/180	0~-110	-70~-110	36	36	○	○	
NEO-LA100F	STELLA	LA100F	2WD	11~14	P	○	A	×	6/120	4.7/180	0~-110	-70~-110	36	36	○	○	
NEO-LA100F		LA150F	2WD	14~UP	P	○	A	×	6/120	4.7/180	0~-110	-70~-110	36	36	○	○	