

NISSAN/INFINITI

品番	モデル	型式	駆動方法	年式	アッパーマウント				スプリング		ダウン量		減衰力		全長調整式		備考
					FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
SEDAN/coupe																	
NEO-TG10	BLUEBIRD SYLPHY	TG10/FG10/QG10	2WD	00~05	P	○	T	×	8/180	6/180	0~-60	0~-60	36	36	○	○	
NEO-G11		G11/KG11	2WD	05~12	P	○	-	×	6/180	5/180	0~-60	0~-60	36	36	○	○	
NEO-A32	CEFIRO	A32	2WD	94~98	P	○	A	×	10/180	6/180	0~-60	0~-60	36	36	○	○	
NEO-A33		A33	2WD	98~03	P	○	A	×	10/180	6/180	0~-60	0~-60	36	36	○	○	
NEO-HGY51	CIMA	HGY51	2WD	12~UP	A	×	A	×	16/160	12/180	0~-100	0~-100	36	36	○	○	
NEO-Z32	FAIRLADY Z 300ZX	Z32	2WD	90~96	A	×	A	×	12/180	8/200	0~-60	0~-60	36	36	○	○	
NEO-Z33	FAIRLADY Z 350	Z33	2WD	03~08	A	×	A	×	16/180	12/160	0~-100	0~-100	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
NEO-Z34	FAIRLADY Z 370	Z34	2WD	09~UP	A	×	A	×	16/160	12/160	0~-100	0~-100	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
NEO-Y50	FUGA INFINITI M30/M45	Y50/PY50/GY50	2WD	04~09	A	×	A	×	16/180	12/180	0~-100	0~-100	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
NEO-PNY50	FUGA INFINITI M30/M46	PNY50	4WD	04~09	A	×	A	×	16/160	12/180	0~-100	0~-100	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
NEO-Y51	FUGA INFINITI M37/M56/M30d/	Y51	2WD	09~UP	A	×	A	×	16/160	12/180	0~-100	0~-100	36	36	○	○	
NEO-R35	GT-R	R35	2WD	07~UP	A	×	A	×	18/180	14/180	0~-100	0~-100	36	36	○	○	
NEO-C35	LAUREL	C35	2WD	98~00	P	○	A	×	10/200	6/200	0~-90	0~-70	36	36	○	○	
NEO-S15	SILVIA	S15	2WD	98~00	P	○	A	×	10/200	6/200	0~-90	0~-70	36	36	○	○	
NEO-R34	SKYLINE	R34	2WD	99~02	A	×	A	×	12/180	8/200	0~-60	0~-60	36	36	○	○	リアブラケット○型凹型確認
NEO-R34	SKYLINE GT-R	R34	4WD	99~02	A	×	A	×	12/180	8/200	0~-60	0~-60	36	36	○	○	
NEO-V35	SKYLINE INFINITI G35	V35	2WD	03~04	A	×	A	×	16/180	12/160	0~-100	0~-100	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
NEO-V36	SKYLINE INFINITI G35/G37	V36	2WD	04~UP	A	×	A	×	16/160	12/160	0~-100	0~-100	36	36	○	○	※コイルオーバータイプ
NEO-V37	SKYLINE INFINITI Q50	V37	2WD	14~UP	A	×	A	×	16/160	12/180	0~-100	0~-100	36	36	○	○	※フロントロア側、丸形orコの字
minivan/station wagon/SUV/K-CAR																	
NEO-E51	ELGRAND	E51	2WD	02~10	P	○	OE	×	12/160	10/220	0~-80	0~-80	36	36	○	○	
NEO-NE51		NE51/MNE51	4WD	02~10	P	○	OE	×	12/160	10/220	0~-80	0~-80	36	36	○	○	
NEO-E52		PE52/TE52	2WD	10~UP	P	○	OE	×	12/140	10/220	0~-80	0~-80	36	36	○	○	
NEO-F15	JUKE	F15/YF15	2WD	10~19	P+	○	OE	×	8/130	8/145	0~-80	-20~-80	36	36	○	○	
NEO-ZE1	LEAF	ZE1	2WD	17~UP	P	○	-	×	8/130	6.5/140	0~-80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-K12	MARCH	K12	2WD	02~10	P	○	-	×	8/130	4.5/130	0~-60	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-K13		K13	2WD	10~UP	OE	○	-	×	6/160	4.5/160	-30~-80	-40~-90	36	36	○	○	
NEO-MG22	MOCO	MG22S	2WD	11~UP	P	○	-	×	6/160	3/135	0~-90	-20~-60	36	26	○	○	※リアショック要確認
NEO-MG22		MG22S	4WD	11~UP	P	○	-	×	6/160	3/135	0~-60	0~-40	36	26	○	○	※リアショック要確認
NEO-E12	NOTE	E12	2WD	12~UP	OE	×	-	×	6/160	4.5/160	-30~-80	-40~-80	36	36	○	○	
NEO-ML21S	ROOX	ML21S	2WD	09~UP	P	○	-	×	6/160	3/115	0~-90	-20~-60	36	26	○	○	
NEO-ML21S		ML21S	4WD	09~UP	P	○	-	×	6/160	3/115	0~-60	0~-40	36	26	○	○	
NEO-C25	SERENA	C25/CC25	2WD	05~10	P	○	-	×	10/160	8/145	0~-80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-C26		C26/FC26/HC26/ FPC26/HFC26	2WD	10~16	P	○	-	×	10/160	8/145	0~-80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-C27		C27/FC27/GFC27/ GC27/HFC27	2WD	16~UP	P	○	-	×	10/160	8/145	0~-80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-C11	TIIDA	C11/JC11	2WD	06~UP	P	○	-	×	6/180	4/160	0~-80	-20~-60	36	36	○	○	