

LEXUS

品番	モデル	型式	駆動方法	年式	アッパーマウント				スプリング		ダウン量		減衰力		全長調整式		備考
					FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
SEDAN/coupe																	
NEO-ZWA10	CT200h	ZWA10	2WD	10~UP	P	○	-	×	8/160	6/150	0~90	-20~-70	36	36	○	○	
NEO-AXZH10	ES300	AXZH10	2WD	18~UP	P	○	OE	×	8/160	6/180			36	36	○	○	
NEO-GRL11	GS250	GRL11	2WD	12~UP	A	×	-	×	18/180	12/200	0~80	-75~-110	36	36	○	○	
NEO-JZS147	GS300	JZS147L	2WD	93~97	A	×	A	×	19/160	12/180	0~100	0~100	36	36	○	○	
NEO-JZS160		JZS160L	2WD	98~05	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-ARL10	GS350	ARL10/AWL10	2WD	12~UP	A	×	-	×	18/180	12/200	0~80	-75~-110	36	36	○	○	
NEO-GRS191		GRS191	2WD	06~12	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-GRS196		GRS196	4WD	06~12	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-GRL10		GRL10/GRL12	2WD	12~UP	A	×	-	×	18/180	12/200	0~80	-75~-110	36	36	○	○	
NEO-GRL15	GRL15/GRL16	4WD	12~UP	A	×	-	×	18/180	12/200	0~80	-75~-110	36	36	○	○		
NEO-UZS190	GS430	UZS190	2WD	06~12	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-GWS191	GS450h	GWS191	2WD	06~12	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-GWL10		GWL10	2WD	12~UP	A	×	-	×	18/180	12/200	0~80	-75~-110	36	36	○	○	
NEO-URS190	GS460	URS190	2WD	06~12	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-USE20	IS F	USE20	2WD	05~13	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-GXE10	IS200	GXE10L	2WD	99~05	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-GSE25	IS250	GSE25	4WD	05~13	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-GSE20		GSE20	2WD	05~13	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-JCE10	IS300	JCE10L	2WD	99~05	A	×	A	×	18/150	14/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-GSE21	IS350	GSE21	2WD	05~13	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-URZ100	LC500	URZ100	2WD	17~UP	A	×	A	×	18/180	12/180	0~100	-50~-100	36	36	○	○	
NEO-GWZ100	LC500h	GWZ100	2WD	17~UP	A	×	A	×	18/180	12/180	0~100	-50~-100	36	36	○	○	
NEO-UCF10	LS400	UCF10L	2WD	89~94	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-UCF20		UCF20L	2WD	94~00	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-UCF30	LS430	UCF30L	2WD	00~06	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-USF40	LS460	USF40	2WD	06~17	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-ACV10	RC300	ACV10 ASC10	2WD	14~UP	A	×	-	×	18/180	12/200	0~80	-75~-110	36	36	○	○	
NEO-GSC10	RC350	GSC10	2WD	14~UP	A	×	-	×	18/180	12/200	0~80	-75~-110	36	36	○	○	
NEO-JZZ30	SC300	JZZ30	2WD	91~01	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-UZZ30	SC400	UZZ30	2WD	91~01	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
NEO-UZZ40	SC430	UZZ40	2WD	01~10	A	×	A	×	19/160	12/180	0~120	0~120	36	36	○	○	
SUV																	
NEO-AGZ10	NX200	AGZ10	2WD	14~UP	P	○	-	×	7/180	7.5/200	0~100	-60~-80	36	36	○	○	
NEO-AGL20W	RX	AGL20W	2WD	15~UP	p	○	OE	×	10/180	10/180	0~70	0~40	36	26	○	○	
NEO-AGL25W		AGL25W	4WD	15~UP	P	○	OE	×	10/180	10/180	0~70	0~40	36	26	○	○	
NEO-GYL20		GYL20W	2WD	15~UP	P	○	OE	×	10/180	10/180	0~70	0~40	36	26	○	○	
NEO-GYL25W		GYL25W	4WD	15~UP	P	○	OE	×	10/180	10/180	0~70	0~40	36	26	○	○	