

HONDA

品番	モデル	型式	駆動方法	年式	アッパーマウント				スプリング		ダウン量		減衰力		全長調整式		備考
					FRONT	キャンバー調整	REAR	キャンバー調整	FRONT k/mm	REAR k/mm	FRONT	REAR	FRONT	REAR	FRONT	REAR	
SEDAN/coupe																	
NEO-CD3	ACCORD	CD3/CD4/CD5/CD6	2WD	94~97	A	×	A	×	12/180	8/180	0~70	0~-80	36	36	○	○	
NEO-CF3		CF3/CF4	2WD	98~02	A	×	A	×	12/180	8/180	0~70	0~-80	36	36	○	○	
NEO-CL1		CL1	2WD	98~02	A	×	A	×	12/180	8/180	0~70	0~-80	36	36	○	○	
NEO-CL7		CL7/CL9	2WD	02~08	A	×	A	×	12/180	8/180	0~70	0~-80	36	36	○	○	
NEO-CU1		CU1/CU2	2WD	08~13	A	×	A	×	12/180	8/180	0~70	0~-80	36	36	○	○	
NEO-EF2	CIVIC	EF2	2WD	88~92	A	×	A	×	10/180	6/180	0~60	0~-60	36	36	○	○	※CR-Xシングルカム リアブラケット○型設定のみ
NEO-EG6		EG6	2WD	91~95	A	×	A	×	10/180	6/180	0~60	0~-60	36	36	○	○	※ツインカム リアブラケット○型凹型確認
NEO-FD1		FD1	2WD	05~11	P	○	OE	×	8/200	5.5/200	0~60	-20~-60	36	36	○	○	リア スプリング別体
NEO-FD2		FD2 タイプR	2WD	05~11	P	○	OE	×	8/200	5.5/200	0~60	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-UA4	Inspire	UA4/UA5	2WD	99~03	A	×	A	×	12/180	8/180	0~70	0~-80	36	36	○	○	
NEO-UC1		UC1	2WD	03~07	A	×	A	×	12/180	8/180	0~70	0~-80	36	36	○	○	
NEO-CP3		CP3	2WD	07~UP	A	×	A	×	12/180	8/180	0~70	0~-80	36	36	○	○	
NEO-DA5	Integra	DA5	2WD	89~93	A	×	A	×	10/180	6/180	0~60	0~-60	36	36	○	○	リアブラケット○型凹型確認
NEO-DA6		DA6	2WD	89~93	A	×	A	×	10/180	6/180	0~60	0~-60	36	36	○	○	※ツインカム リアブラケット○型凹型確認
NEO-DC2		DC2	2WD	93~01	A	×	A	×	10/180	6/180	0~60	0~-60	36	36	○	○	※CR-Xツインカム リアブラケット凹型のみ設定
NEO-DC5		DC5 タイプR	2WD	01~06	P	○	A	×	12/180	10/135	0~60	0~-60	36	36	○	○	※リアネジ式
NEO-KC2	Legend	KC2	4WD	15~UP	A	×	A	×	12/180	10/180			36	36	○	○	
NEO-BA8	Prelude	BA8/BA9	2WD	92~96	A	×	A	×	12/180	6/200	0~60	0~-60	36	36	○	○	
minivan/station wagon/SUV/K-CAR																	
NEO-EK2	CIVIC	EK2/EK3	2WD	96~00	A	×	A	×	10/180	6/180	0~60	0~-60	36	36	○	○	※シングルカム
NEO-EK4		EK4/EK9	2WD	96~00	A	×	A	×	10/180	6/180	0~60	0~-60	36	36	○	○	※ツインカム
NEO-RE3	CR-V	RE3	2WD	06~11	P	○	OE	×	16/180	18/150	0~60	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-RE4		RE4	4WD	06~11	P	○	OE	×	16/180	18/150	0~60	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-RM1		RM1	2WD	11~UP	R	×	R	×	10/200	16/180	0~60	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-RM4		RM4	4WD	11~UP	R	×	R	×	10/200	16/180	0~60	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-RR1	Elysion	RR1/RR3/RR5	2WD	04~UP	A	×	-	×	16/160	15/200	0~80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-RR2		RR2/RR4	4WD	04~UP	A	×	OE	×	16/160	15/200	0~80	-60~-100	36	36	○	○	※リア側、地上高確保不可
NEO-GD1	Fit	GD1/GD3	2WD	01~07	OE	×	OE	×	6/180	3/200	0~80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-GE6		GE6/GE8	2WD	08~UP	OE	×	OE	×	6/180	3/200	0~80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-GK3		GK3/GK5	2WD	13~UP	OE	×	OE	×	6/180	4/160	0~80	-40~-100	36	36	○	○	※取付後 FROTN左側 減衰調整不可
NEO-GP1	Fit HYBRID	GP1	2WD	10~13	OE	×	OE	×	6/180	3/200	0~80	-20~-60	36	36	○	○	
NEO-GP5		GP5	2WD	13~UP	OE	×	OE	×	6/180	4/160	0~80	-40~-100	36	36	○	○	※取付後 FROTN左側 減衰調整不可
NEO-JB5	Life	JB5/JB7	2WD	03~08	OE	×	OE	×	6/160	4/150	0~80	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-JF1	N-BOX	JF1	2WD	11~17	OE	×	OE	×	6/160	4/150	0~80	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-JF3		JF3	2WD	17~UP	OE	×	OE	×	6/160	4/150	0~75	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-JG1	N-ONE	JG1	2WD	11~UP	OE	×	OE	×	6/160	4/150	0~80	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-JH1	N-WGN	JH1	2WD	13~UP	OE	×	OE	×	6/160	4/150	0~80	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-RA6	ODYSSEY	RA6/RA8	2WD	99~03	A	×	OE	×	14/180	15/200	0~80	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-RB1		RB1	2WD	03~08	A	×	A	×	16/180	22/130	0~100	-40~-90	36	36	○	○	※アブソルートの場合はダウン量変わります。
NEO-RB2		RB2	4WD	03~08	A	×	A	×	16/180	22/130	0~100	-40~-90	36	36	○	○	※アブソルートの場合はダウン量変わります。
NEO-RB3		RB3	2WD	08~13	A	×	A	×	16/180	22/130	0~100	-40~-90	36	36	○	○	※アブソルートの場合はダウン量変わります。
NEO-RB4		RB4	4WD	08~13	A	×	A	×	16/180	22/130	0~100	-40~-90	36	36	○	○	※アブソルートの場合はダウン量変わります。
NEO-RC1		RC1	2WD	13~UP	P	○	-	×	10/160	8/145	0~100	-50~-100	36	36	○	○	

NEO-JW5	S660	JW5	2WD	15~UP	P	○	P	○	6/120	6/160	0~60	0~80	36	36	△	○	※フロント車高調整スパーサー調整タイプ
NEO-RF3	Step wgn	RF3/RF5/RF7/RF9	2WD	01~05	P	○	OE	×	10/180	8/185	0~80	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-RG1		RG1/RG3	2WD	05~09	P	○	OE	×	10/160	8/140	0~80	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-RK1		RK1/RK3	2WD	10~UP	P	○	OE	×	10/160	8/140	0~80	-30~-70	36	36	○	○	
NEO-RP3	STEPWAGON SPAD	RP3	2WD	15~UP	P	○	OE	×	10/160	8/200			36	36	○	○	
NEO-RN6	Stream	RN6/RN8	2WD	07~UP	P	○	T	×	9/180	9/130	0~80	-30~-80	36	36	○	○	※リア減衰カダイアルキャップを付けたまま内張りに当たります。 調整をして取り付けになります。
NEO-RN7		RN7/RN9	4WD	07~UP	P	○	T	×	9/180	9/130	0~80	-30~-80	36	36	○	○	※リア減衰カダイアルキャップを付けたまま内張りに当たります。 調整をして取り付けになります。
NEO-RU1	VEZEL (HYBRID)	RU1/RU3	2WD	13~UP	OE	×	OE	×	6/160	4.5/210	0~150	-5~-60	36	36	○	○	
NEO-JE1	Zest	JE1	2WD	06~UP	OE	×	OE	×	6/160	4/150	0~80	-30~-70	36	36	○	○	